



CONTENTS

- 6 高級ドイツ車メーカーよりもここが凄い!
レクサスを選ぶ**10**の理由
- 10 ディーラーに行く前に知っておきたい
レクサスの**基礎知識**
- 14 良いところもダメなところも
現行**10**モデルを徹底批評!
**レクサス
本音採点簿**
- 16 **SUV編**
 - 18 最も手が届きやすいコンパクトSUV
UX
 - 26 小さいボディだが高級感も手抜きなし
NX
 - 32 装備も走りも妥協しないミドルクラスSUV
RX
 - 38 すべてに本格を目指したSUVの王者
LX
- 42 年収別に適正なモデルや
支払いプランはこれ!
**300万円から始める
レクサス購入シミュレーション**
- 46 **認定中古車「CPO」の話**
- 48 今最もコスパの良いモデルはこれ!
新型&中古予算別ベストバイ

- 50 **セダン編**
 - 52 最新装備を備えたミドルクラスセダン
ES
 - 58 走りも装備もちょうどいいスポーツセダン
IS
 - 64 FRベースのハイパフォーマンスモデル
GS
 - 68 世界に誇るレクサスのフラグシップセダン
LS
- 72 **【特別コラム】
最安レクサス「CT」購入は
ちょっと待て!**
- 74 **オーナーだけが得られる特典
レクサスおもてなし
サービスを知る**
- 78 **過去モデルから歴史を振り返る
レクサスの系譜**
- 82 **クーペ編**
 - 84 走りにこだわったスタイリッシュクーペ
RC
 - 88 新世代を感じさせるラグジュアリーモデル
LC
- 92 **レクサス最新補助機能を体験**
- 94 **【マンガ】
定額サービス「KINTO SELECT」
ってどうなの?**



本誌をお読みになる前に

本誌は以前発売した「LEXUS完全ガイド」「LEXUS for オーナーズ」の記事を再修正・加筆したものになります。また、本誌にて掲載されている価格や情報・分析は、特別な表記がない限り、すべて編集部調べによるものです。実際とは異なる場合もございます。あらかじめご了承ください。